

**Запрошуємо до участі!!!**

**16-17 вересня 2010 року, Київ, Україна**

## **Агрологістика – 2010**

### **II Міжнародна конференція з ефективного транспортування та зберігання агропродукції**

**Головна ідея конференції** - покращити якість транспортування та зберігання агропродукції в Україні за допомогою ефективних та нових логістичних рішень

**Завдання конференції:**

- Ї Створити платформу для спілкування експертів сільського господарства та логістики
- Ї Зробити огляд аграрної логістики в Україні: сучасний стан та тенденції розвитку
- Ї Визначити логістичні потреби сільськогосподарського ринку України
- Ї Забезпечити обмін успішним досвідом національних та міжнародних компаній в секторі сільського господарства України
- Ї Залучити знання та інвестиції міжнародної спільноти до України

**Тематичні напрямки конференції:**

16 вересня 2010 р.

**1. Ринок агрологістики в Україні: сучасний стан**

- основні перешкоди розвитку агрологістики в Україні;
- перспективи та потенціал агрологістики в Україні.

**2. Логістика зернових та олійних культур**

- перевезення зернових та олійних автомобільним, залізничним, річковим та морським транспортом;
- обробка та зберігання зерна: технічне обладнання, зерносховища, елеватори, портові термінали;
- інноваційні рішення, проекти та ноу-хау.

**3. Логістика молочної та м'ясної сировини/готової продукції**

- особливості збору молочної сировини з особистих підсобних господарств населення;
- перевезення молочної та м'ясної сировини/готової продукції;
- зберігання та дистрибуція молочної/м'ясної сировини та готової продукції: технічні засоби, тара, упаковка та інше.

17 вересня 2010 р.

**1. Логістика овочевих та фруктових культур**

- особливості зберігання овочевих та фруктових культур



- інноваційні рішення пакування, перевезення та дистрибуції

**2. Логістика квітів, декоративних рослин та садивного матеріалу**

- сучасні технології перевезення та дистрибуції насінневого матеріалу, живих квітів та декоративних рослин

- особливості розмитнення, упаковка та зберігання

**3. Логістика добрив, засобів захисту рослин, насіння, кормів та преміксів.**

- особливості перевезення та проходження митного контролю, дистрибуція, пакування та зберігання

**Прийнявши участь в конференції Ви отримаєте:**

- Ø Доступ до передових світових знань з агрологістики та європейського досвіду
- Ø Спілкування з мережею фахівців та лідерами галузі
- Ø Скорочення витрат завдяки новим стратегіям і підходам до транспортування
- Ø Оптимізацію діяльності завдяки узгодженим зусиллям виробників, логістичних і транспортних компаній
- Ø Розширення об'ємів продукції та експортних ринків шляхом оптимізації процесів логістики в аграрному секторі

## **Запрошуємо учасників, доповідачів та партнерів!**

За додатковою інформацією та з питань реєстрації просимо звертатись:

Тетяна Сундукова

Менеджер проектів

+38 044 594 31 52

+38 097 799 39 70

[info@logisticsplatform.com.ua](mailto:info@logisticsplatform.com.ua)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

### **Новини Логістичної Платформи**



#### **Логістична Платформа приймала участь в семінарі «Технології вантажоперевезень»**

11 та 12 березня 2010 року Катерина Басова, директор Логістичної Платформи приймала участь в семінарі «Технології вантажоперевезень», що проводився програмою TAIEX від ЄС (Технічна підтримка інструментів обміну інформацією) за підтримки Міністерства транспорту та зв'язку України.

В рамках заходу Катерина Басова виступила з презентацією щодо можливостей та ризиків логістичного бізнесу в Україні. В семінарі також прийняли участь наші партнери – Падідех Гудзков,



експерт Інституту дослідів та навчання на транспорті NEA – з презентацією на тему «Логістика як одне з пріоритетних завдань країни».

На семінарі розглядалися питання стану та перспектив розвитку сектору транспорту та логістики України, галузевого законодавства, формування транспортно-логістичного ринку, управління логістичних терміналами, аспектів вантажоперевезень, тарифів та ставок, взаємодії та співпраці державних установ з бізнесом, а також був представлений досвід країн ЄС щодо рішення проблемних питань.

Серед учасників даного семінару були представники від ЄС, Міністерства транспорту та зв'язку України, діючих в Україні міжнародних проектів, галузевих асоціацій, підприємств та компаній.

Детальніше на сайті: <http://taix.ec.europa.eu/>

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Регіональний семінар з транспортного планування, інвестиційної оцінки та мультимодальних перевезеннях**



13 квітня 2010 року Логістична Платформа проводила Регіональний семінар з транспортного планування, інвестиційної оцінки та мультимодальних перевезень в рамках проекту TRACESA «Підвищення якості навчальної підготовки в транспортному секторі в країнах СНД».

Протягом семінару розглядалися такі питання, як стан та перспективи розвитку транспортної галузі України, проблеми підготовки та підвищення кваліфікації спеціалістів всіх рівнів в сфері мультимодальних перевезень, викладання транспортних дисциплін згідно рекомендацій проекту, розробки навчальних програм та планів, підручників та посібників з урахуванням місцевої специфіки транспортного сектору.

Серед учасників заходу були представники програм ЄС в Україні, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства освіти та науки України, Асоціації транспортно-експедиторських організацій України «Укрзовніштранс», Асоціації Міжнародних Експедиторів України, FIATA, Національного транспортного університету, Національного авіаційного університету, ПЛАСКЕ ЗАТ, ЛІСКИ, тощо.



\*Проект здійснюється: Інститутом дослідів та навчання на транспорті NEA (Нідерланди) та партнерами по консорціуму: Wagener & Herbst Management Consultants (Німеччина), TRADEMCO (Греція) та Коледжем судоходства та транспорту Роттердаму (Нідерланди).

В рамках даного проекту в 2009 році було проведено 5 міжнародних семінарів та симпозіумів, націлених на ознайомлення викладачів та студентів вищих навчальних закладів з найновішими



методами та механізмами управління та планування транспортного сектору економіки, сучасними методами оцінки інвестицій, включаючи екологічний аналіз інвестицій в транспортний сектор. В рамках семінарів також розглядалися питання створення та розвитку факультетів/кафедр мультимодального транспорту та взаємодії транспортних мереж в країнах TRACECA. В ході реалізації проекту вивчається можливість створення міжрегіонального тренінг-центру для підвищення кваліфікації працівників в сфері транспорту.

В 2010 році команда проекту приступила до реалізації другої стадії проекту, що включає в себе проведення регіональних семінарів в усіх країнах СНД, в даних заходах прийматимуть участь керівництво та викладачі закладів, представники міністерств транспорту, усі зацікавлені сторони, включаючи компанії-роботодавці.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Логістична Платформа – ініціатор та організатор засідань Бельгійського бізнес клубу в Україні**



27 квітня 2010 року в приміщенні Посольства Бельгії відбулось засідання Бельгійського бізнес клубу в Україні, на якому Катерина Басова представила результати діяльності та нові напрямки розвитку Логістичної Платформи.

Засідання було офіційно відкрите Надзвичайним та Повноважним Послом Бельгії в Україні, паном Марком Вінк. Про можливості фінансування іноземними інвестиціями розповів Домінік Меню, керівник представництва BNP-Paribas – Fortis. Завдання та рішення діяльності ЄБА були розкриті Анною Дерев'янко, виконавчим директором ЄБА.

ЄБА були розкриті Анною Дерев'янко, виконавчим директором ЄБА.

Логістична Платформа висловлює свою подяку Посольству Бельгії в Україні за співпрацю та підтримку в організації засідання.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Логістична Платформа прийме участь в Дев'ятій міжнародній конференції «Чорноморський регіон: комплекс транспортних комунікацій між Європою, Азією та іншими континентами»**

4 червня 2010 року Логістична Платформа прийме участь в Дев'ятій міжнародній конференції «Чорноморський регіон: комплекс транспортних комунікацій між Європою, Азією та іншими континентами», що відбудеться в рамках ІХ Міжнародного транспортного тижня «Інтер-ТРАНСПОРТ».



Цього року вперше до тематичних напрямків виставки «Інтер-ТРАНСПОРТ» введена експозиція «Агро - ЛОГІСТИКА» та секційне засідання «Транспортно-логістична інфраструктура зернового ринку» під час якого Катерина Басова зробить презентацію на тему «Ефективна агрологістика в Україні: міф чи реальність?».

Катерина Басова також прийме участь в Щорічній міжнародній конференції «Практика морського бізнесу та НОВО2010», що організовується 4 червня 2010 року Міжнародною Юридичною службою, Юридичною Фірмою «Ремеді» та Трансмарін БСС.

Логістична Платформа підтримує проведення даного заходу та є його партнером. Детальніше про виставку Агро-Логістика на сайті: <http://www.expo-odessa.com/exeb.phtml?id=87&lang=ru>

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

### **Новини наших партнерів**

#### **ТОВ «Ін-Тайм» продовжує розширювати філіальну мережу**



ТОВ «Ін-Тайм», один з лідерів українського ринку автомобільних маршрутних перевезень, продовжує розширювати філіальну мережу.

Тільки в 2009 році було відкрито понад 30 нових представництв. Початок 2010 також не став виключенням. З 23 березня до роботи приступили два нових департаментів на півдні України: в м.Армянськ (АР Крим) та в м. Роздільна Одеської області. Новий департамент компанії відкрився і на заході України – в м.Надвірна Івано-Франківської області.

Таким чином, вже в 2010 році компанія відкрила 11 нових представництв, а їх загальна кількість становить 97. На сьогодні це найбільша мережа в Україні!

[www.intime.ua](http://www.intime.ua)

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

### **Огляд новин транспортно – логістичного сектору**

#### **«Укрзалізниця» підключиться до митного контролю залізничних вагонів та контейнерів**



Уряд України розширив повноваження Укрзалізниці щодо взаємодії з Держмитслужбою при митному контролі залізничного рухомого складу, а також контейнерних вантажів.



Відповідні положення введені в порядок здійснення митного контролю залізничних транспортних засобів та товарів, що перевозяться в них.

Документ, затверджений Кабміном України, окреслює сферу взаємодії Укрзалізниці та Держмитслужби України при проведенні контрольних процедур. Так, Укрзалізниці доручається взаємодіяти з митними органами в випадках: переадресації, аварії, відчіпці вагонів; дії непереборної сили; повернення випадково направлених товарів (вантажів); здійснення митного контролю залізничного рухомого складу ( в т.ч. пустого); переміщення товарів (вантажів) в контейнерах з морських торгових портів в зони митного контролю вантажних комплексів.

Вказується, що для декларування вантажних вагонів (в т.ч. порожніх) як засобу перевезення будуть використовуватися відомості з передавальної відомості, перевізних документів або натурального листа (документу, що містить дані пономерного обліку вагонів). Для отримання визначених відомостей буде використовуватися банк даних «Укрзалізниці». Вагони, як предмет купівлі-продажу (міни, оренди, лізингу) будуть декларуватися з використанням вантажної митної декларації.

Вказані зміни вводяться для впорядкування процедури митного контролю при міжнародних перевезеннях вантажів залізничним транспортом.

Морские бизнес-новости Украины

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

### **Будівництво нового перевантажувального терміналу в смт. Градизьк Полтавської області**

12 березня 2010 року у смт. Градизьк Глобинського району Полтавської області відбулись урочисті закладки нового перевантажувального терміналу ТОВ СП «НІБУЛОН» із відвантаження зернових та олійних культур на річковий транспорт. Елеваторний комплекс у смт. Градизьк стане четвертим об'єктом компанії, збудованим у рамках Інвестиційного проекту 2009-2010 рр. і першим річковим терміналом у Полтавській області.



Як зазначив генеральний директор ТОВ СП «НІБУЛОН» О.О.Вадатурський: «Сьогодні компанія виходить на фінішну пряму по завершенню першого етапу будівництва елеваторних комплексів на Полтавщині. Після введення в експлуатацію елеваторів у Градизьку, Артемівці, Мар'янівці та Кременчуці Полтавщина отримає додаткових

500 тис. тонн елеваторних ємностей для збереження зернових та олійних культур. Полтавські аграрії зможуть без посередників напряму працювати з компанією, що має виходи на ринки збуту і кінцевих споживачів українського зерна по всьому світу. Це додатковий прибуток сільгоспвиробників, що забезпечить зростання цін на 50-70 грн. з тонни».

О.О.Вадатурський очікує, що річковий термінал у Градизьку буде введено в експлуатацію вже 15 червня. Таким чином збирання нового врожаю ознаменує відродження Дніпра як транспортної артерії. Інвестиції до аграрного сектору України стануть вигіднішим.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*



**ТОВ СП «НІБУЛОН» розпочало будівництво нового елеватора в рамках інвестиційного проекту**

8 квітня 2010 року у філії «Артемівська» (сmt. Артемівка Чутівського району Полтавської області) розпочато будівництво нового елеваторного комплексу з відвантаження зернових та олійних культур.

Загальна площа нової філії складе 7,9 гектарів. Об'єм зберігання зерна становитиме 75,6 тис. тонн; добова потужність сушарок – 4 тис. тонн, а потужність по відвантаженню на залізничний транспорт – 5 тис. тонн. Будівництво буде завершено до 1 липня 2010 року. Після введення об'єкта в експлуатацію забезпечувати успішну роботу філії будуть 60 робітників.



\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**Одеський порт перевиконав план вантажопереробки на I квартал 2010 року**



Одеський морський торговельний порт достроково виконав план вантажопереробки на I квартал 2010 року. Станом на 26 березня перероблено 101% від запланованих об'ємів.

Всього за підсумками I кварталу 2010 року очікується переробити 6 млн. 870 тис. тонн вантажів, що складе 107% до плану I кварталу.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**Безпека морської діяльності – основа морської політики держави**

У Державній адміністрації морського і річкового транспорту створено Раду з питань безпеки судноплавства. До складу Ради ввійшли керівники ДП «Дельта-лоцман», ДП «Агентство морської безпеки», Державного підприємства морських телекомунікацій «Морком», ДП «Морська аварійно-рятувальна служба», Держфлотінспекції України, інших державних підприємств, а також капітани морських торговельних портів.

Рада Укрморрічфлоту є консультативно-дорадчим органом, створеним для визначення основних напрямків розвитку забезпечення безпеки судноплавства. Зокрема, основними завданнями Ради є формування та надання рекомендацій Мінтрансв'язку з метою організації аналізу стану виконання вимог міжнародних договорів України щодо забезпечення безпеки судноплавства на судах, в судноплавних компаніях, морських і річкових портах, територіальному морі, внутрішніх водах та на внутрішніх водних шляхах. Окрім того, Рада надаватиме свої пропозиції щодо вдосконалення стратегії (програм/планів/проектів) розвитку та ефективності забезпечення безпеки судноплавства морського і річкового транспорту, підвищення ефективного державного контролю та нагляду за безпекою судноплавства та виконання вимог міжнародного і національного законодавства з цих питань.



**Український державний центр транспортного сервісу «Ліски» відкрив вантажний митний комплекс на станції Дніпропетровськ**

8



Структурний підрозділ Укрзалізниці - український державний центр транспортного сервісу «Ліски» - розширює свої можливості щодо організації вантажних перевезень. Нині тривають підготовчі роботи для відкриття вантажного митного комплексу на станції Дніпропетровськ-Ліски. На його території будуть знаходитися представники державної митної служби та інших державних контролюючих органів, тому вантаж на станцію призначення потраплятиме в розмитненому стані. Такий вантажний митний комплекс вже діє на території терміналів філій УДЦТС «Ліски» у Харкові та Києві.

Також ведеться робота щодо збільшення потужностей пункту контролю на станції Одеса-Ліски, який відкрито минулого року. Зокрема, передбачено вивезення контейнерів прямими контейнерними поїздами зі станції Одеса-Порт (Одеського морського торговельного порту) на станцію Одеса-Ліски з подальшим проведенням митного та прикордонного контролю. Перенесення видів державного контролю з морського порту на станцію Одеса-Ліски дозволило значно прискорити рух контейнерів, утрічі зменшити час проходження контролю, збільшити пропускну спроможність порту.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Уряд затвердив проект будівництва злітно-посадкової смуги аеропорту «Донецьк»**

Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням від 7 квітня 2010 року №821 затвердив скоригований комплексний проект будівництва та титул будови злітно-посадкової смуги комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Донецьк».



Зазначений проект, розроблений інститутом цивільної авіації «Украеропроект», був поданий на затвердження Міністерством транспорту та зв'язку України та рекомендований державним підприємством «Укрдержбудекспертиза» Міністерства регіонального розвитку та будівництва.

Відповідно до проекту заплановано, що злітно-посадкова смуга займатиме площу 260 тис. м<sup>2</sup>, магістральна руліжна доріжка - 110 тис. 100 м<sup>2</sup>, з'єднувальні руліжні доріжки - 86 тис. 500 м<sup>2</sup>. Загальна протяжність злітно-посадкової смуги становить 4000 м. Остаточне завершення будівництва планується у 2011 році.

Загальна кошторисна вартість будівництва складає 1 млрд. 823 млн. 907 тис. 963 грн. Зокрема, будівельно-монтажні роботи – 1 млрд. 337 млн. 591 тис. 578 грн.; устаткування 114 млн. 671 тис. 123 грн.; інші витрати – 371 млн. 645 тис. 235 грн.

Станом на початок 2010 року вже побудовано та повністю профінансовано 240 тис. м<sup>2</sup> від загальної площі злітно-посадкової смуги, будівництво якої розпочалося у 2007 році.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*



**У Одеському порту закладена основа нового контейнерного терміналу**



В Одеському морському торговельному порту зарита перша паля в основу нового контейнерного терміналу, який стане продовженням існуючого терміналу на Карантинному молу. Переможцем тендеру на будівництво терміналу визнано компанію «Мастбуд». Оператором майбутнього контейнерного терміналу буде компанія «ГПК Україна», дочірнє підприємство «Гамбург Порт Консалтинг ГмбХ» (НПС Hamburg Port Consulting GmbH).

Згідно розпорядження Кабінету Міністрів України №1632 від 23 грудня 2009 року, потужність (пропускна спроможність) терміналу становитиме 600 тис. TEU. Термінал матиме два причали довжиною 650 м, на ньому працюватимуть 405 осіб.

Площа території становитиме 19,3 га, площа складських майданчиків з технологічними проїздами – 112 тис. кв. м. Загальна кошторисна вартість – 4 млрд. 443 млн. 895 тис. грн. Реалізувати проект планується за 3 роки.

Введення в експлуатацію глибоководного контейнерного терміналу в Одеському порту дозволить Україні конкурувати на рівних з найбільшими контейнерними портами, у першу чергу - Констанцею (Румунія), поверне втрачені раніше транзитні вантажопотоки на Скандинавію, країни Балтії та Східної Європи.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**Порт Южний приступив до будівництва причалу для вантажів відкритого зберігання.**

Морський порт Южний, найглибший порт України, приступив до нового проекту розвитку причальних потужностей – будівництву причалу №10. Новий проект передбачає будівництво наступного глибоководного причалу довжиною 285 м, призначеного для перевалки вантажів відкритого зберігання. Перевалочна потужність комплексу в складі першої черги - 1.2 лн. Тон в рік, на повний розвиток – 3.8 млн. тон. Потужність одночасного зберігання планується на рівні 170 тис. тон. Вартість створення нового комплексу складе 512 млн. грн.



[РЖД-Партнер.](#)

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**«Трансінвестсервіс» проінвестує 30 млн Євро в розвиток термінальних потужностей в 2010 році**

ТОВ «Трансінвестсервіс» (Одеська обл.) має намір в 2010 році інвестувати 30 млн. Євро в розвиток термінальних потужностей. А саме компанія планує вкласти близько EUR14 млн. в будівництво другої залізничної колії на перегоні між станціями «Чорноморська» та «Берегова» довжиною 26 км. На даний момент вже побудовано 8 км. другої колії.



Окрім цього, компанія в 2010 році буде інвестувати в розвиток вугільного та контейнерного терміналу. «Трансінвестсервіс» є однією з найбільших стивідорних компаній в Україні та оперує термінальними потужностями в морському торговому порту «Южний».

Морские бизнес-новости Украины

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**Корисна статистика**

***Вантажні перевезення за січень-березень 2010 року (Держкомстат України)***

	Перевезено вантажів		Вантажооборот	
	млн.т	у % до січня-березня 2009р.	млн.т/км	у % до січня-березня 2009р.
<b>Всіма видами транспорту</b>	<b>172,7</b>	<b>112,4</b>	<b>92941,9</b>	<b>116,1</b>
у тому числі				
залізничним	95,1	109,2	49109,9	108,9
автомобільним	28,5	109,8	8090,7	120,4
водним	1,7	107,1	1877,1	106,0
трубопровідним	47,4	121,3	33780,4	128,0
авіаційним	0,02	97,5	83,8	113,2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**Заплановані заходи**



**4 листопада 2010 року, Київ, Україна**

**Міжнародний форум**  
**«Фінансові аспекти в ланцюжку поставок.**  
**Як зменшити витрати в ланцюжку постачань: методи та практика»**

**Як використати ланцюжок поставок щоб зменшити витрати та отримати прибуток не знижуючи ставок поставок? Як досягти стабільності та бути більш конкурентоздатним в сучасній економіці? Яку роль грає ланцюжок поставок в фінансовій моделі компаній? Ці**

оф. 412, просп. Відрадний 95,  
 Київ, 03061, Україна  
 +38 044 594 3152, (097) 799 3970, (050) 441 9606  
[info@logisticsplatform.com.ua](mailto:info@logisticsplatform.com.ua)  
[www.logisticsplatform.com.ua](http://www.logisticsplatform.com.ua)



*важливі теми вже обговорювалися лідерами промисловості в усьому світі і тільки 4 листопада в Києві у Вас є унікальна можливість дізнатися про їх рішення та практику.*

**Мета Міжнародного форуму** - надати справжнє уявлення яку роль грає ланцюжок поставок для зменшення витрат в бізнес моделі компанії. Форум сфокусований на питаннях як зменшити витрати та отримати прибутки без зниження ставок постачання. Це включає обговорення використання починаючи з карток знижок до оптимізації запасів і мережі. А також як збільшити грошовий потік та оборотний капітал завдяки кращому співробітництву між фінансовим та логістичним департаментами. Та яким чином тісніша співпраця з партнерами ланцюжка постачань вплине на зменшення витрат в ланцюжку постачань.

Провідні експерти відомих міжнародних компаній поділяться своїми поглядами щодо інноваційних концепцій щодо зменшення витрат на оптимізацію запасів, збільшення прозорості та співпраці в ланцюжку постачань, зменшення часу від покупки сировини до отримання сплати за продану продукцію, оптимізації транспортних потоків, перевірки вантажу та сплати.

***Запрошуємо Вас та Ваших партнерів до участі в Міжнародному форумі!***

За додатковою інформацією та з питань реєстрації просимо звертатись:

+38 044 594 31 52

+38 097 799 39 70

[info@logisticsplatform.com.ua](mailto:info@logisticsplatform.com.ua)

[www.logisticsplatform.com.ua](http://www.logisticsplatform.com.ua)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

## ***IV Міжнародна конференція з складської логістики в Україні*** ***«Ринок складської логістики України: тенденції та прогнози»***

**9 грудня 2010 р, м.Київ, Україна**

**Мета заходу** - розвиток та укріплення зв'язків між інвесторами, девелоперами, логістичними операторами та провайдерами складських рішень, щоб з максимальною перевагою для всіх сторін розвинути ринок складської нерухомості та логістичних послуг в Україні.

### **Основні тематичні напрямки конференції:**

**Огляд ринку складської нерухомості в Україні та ЄС:** тенденції, попит, орендні ставки, прогнози.

**Інвестиції в логістичні центри:** варто чи ні? тепер чи пізніше?

**Спеціалізовані склади:** огляд ринку, актуальність будівництва, попит.

**Індустріальний парк:** погляд в майбутнє



**Страховання та юридичні питання будівництва та діяльності логістичних центрів.**  
**Управління складським комплексом: проблеми та рішення.**  
**Ярмарка логістичних проектів: інвестиційні можливості галузі**

**Запрошуємо Вас прийняти участь в конференції та:**

**отримати найактуальнішу інформацію** про ринок складської логістики;  
**визначити можливості та ризики** ведення бізнесу в даному секторі;  
**проаналізувати** поточний стан та **зробити висновки** щодо подальшої стратегії своєї компанії;  
**дізнатися** про **найсучасніші рішення** складської логістики;  
**зустрітися та поспілкуватися** з колегами, партнерами та експертами;  
**встановити нові ділові контакти та знайти клієнтів.**

**Наша конференція** – це ідеальна платформа для зустрічі з колегами, експертами та майбутніми партнерами, де Ви зможете без посередників встановити нові професійні контакти та дізнатись корисну інформацію, щодо ведення Вашого бізнесу.

***Запрошуємо учасників та партнерів!***

**За додатковою інформацією та з питань реєстрації просимо звертатись:**

**+38 044 594 31 52**

**+38 097 799 39 70**

**+38 050 441 96 06**

**[info@logisticsplatform.com.ua](mailto:info@logisticsplatform.com.ua)**

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

